

Msziget-15-99 projekt

Sajtótájékoztató anyaga

(Utolsó módosítás: 2013.02.12)



Mit szólnának hozzá ha azt mondanám, ha lecseréljük a BKV erősen leamortizált buszait újakra, akkor minden hagyományos (dízeles) busz árán két kivételesen környezetbarát járművet tudunk vásárolni?

Nos, biztosan kinevetnének!

Ha viszont valaki néhány kiváló szakember segítségével utánagondol és alaposan utánaszámol a dolognak, akkor láthatja: ez nem álmom hanem megvalósítható realitás.

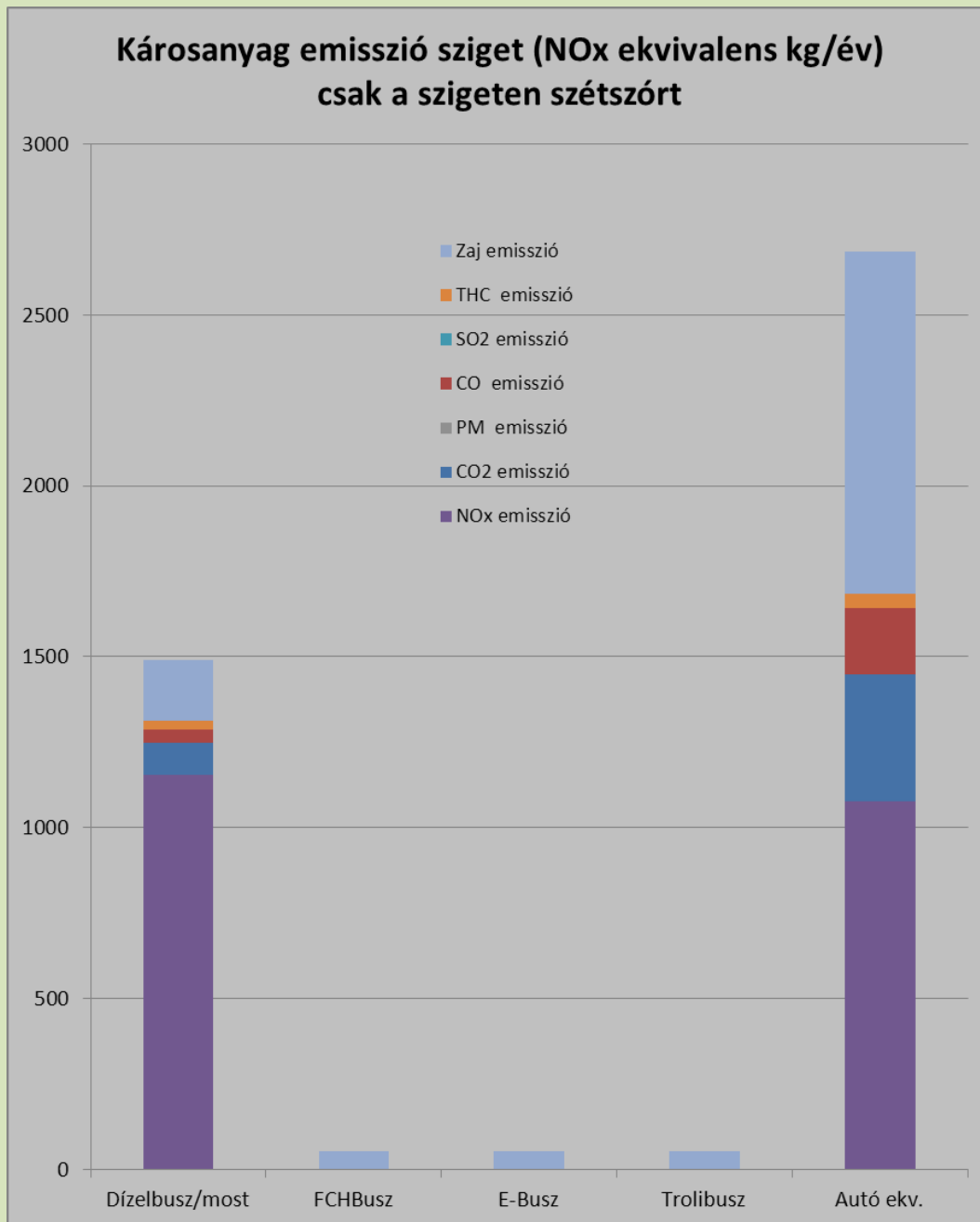
Nézzük részletesen!

Mivel a BKV járműparkja állandó téma, így azt gondolom senkinek sem kell elmagyarázni milyen állapotban vannak a buszok.

Ami viszont kevésbé köztudott, mit okoz mindez költségek és a környezet tekintetében.

A mindenki számára megfogható példa kedvéért vegyük csak a Margitszigetet.

Nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban évente mennyi szennyezést szórnak szét itt a buszok:



Teszik, nem tetszik számításaink szerint egy évben a buszok közel 1500kg szennyezést szórnak szét a szigeten. Ez persze az emberi szem számára láthatatlan káros kis részecske, ami leginkább az ott pihenők tüdejében landol.

Persze megjegyzendő, hogy a mostani állapot ennél valószínűleg lényegesen rosszabb. Ennek oka, hogy ilyen elavult járművekre egyszerűen nincs mérési adat. Ezért kénytelen voltunk a valósnál jóval környezetbarátabb dízeles buszokkal számolni, mivel csak ilyen adatok álltak rendelkezésre.

No persze ez a helyzet még szerencsés, mert ha busz helyett mindenki autóval közlekedne, akkor az elszórt szennyezés felmenne közel 2500kg-ra. Így gondolom látszik, ha pénzben kifejezhető kárról nem is beszélünk akkor is mekkora a probléma. De, hogy ne legyünk túlzottan pesszimisták rögtön felrajzoltuk a diagramra azt is, mi történne ha környezetbarát technológiára váltanánk.

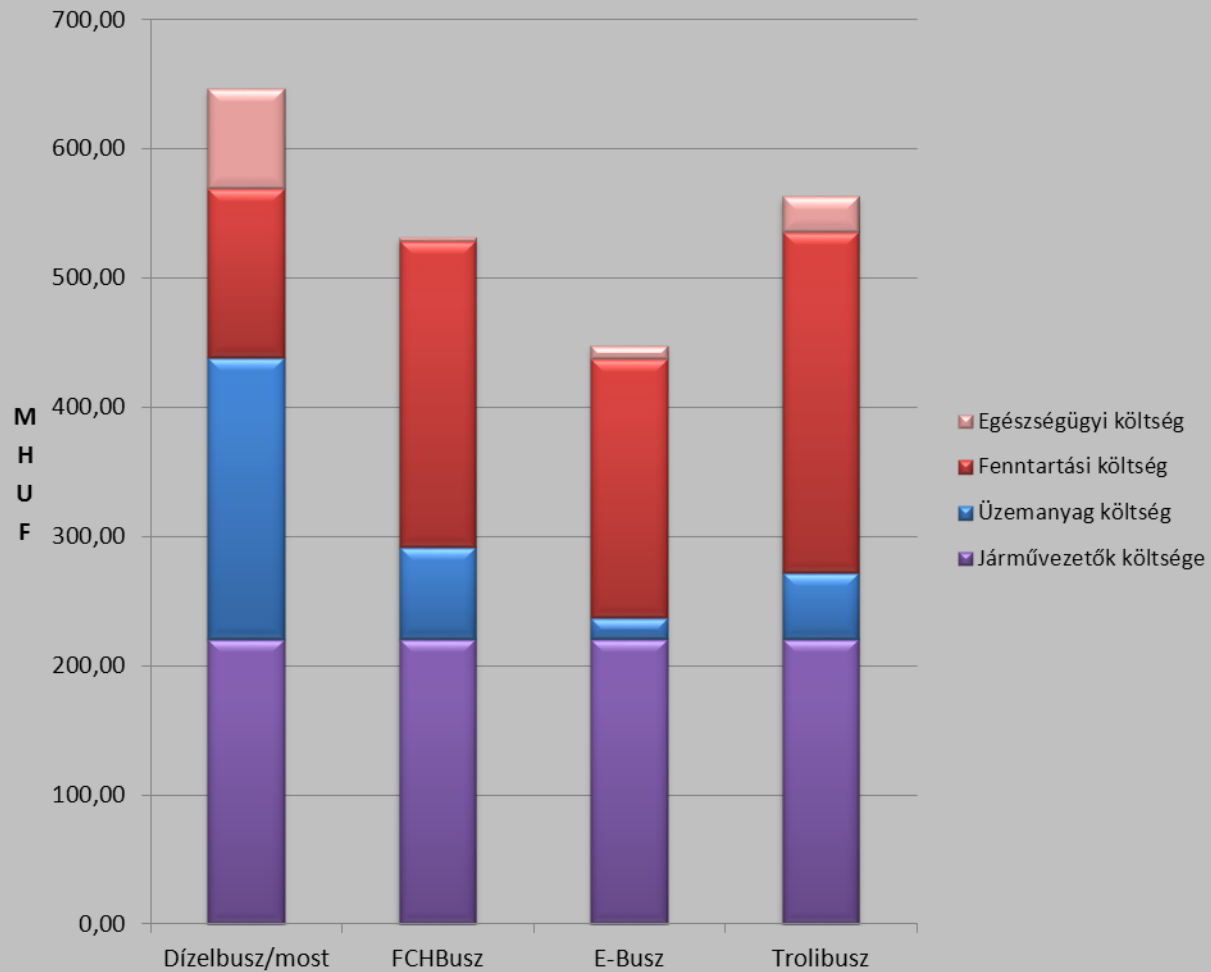
Bizony jól látszik, ha a mindenki által ismert piros trolibuszokra cserélünk, akkor az elszórt szennyezés körülbelül 128kg-ra csökken.

Ráadásul ez a mennyiség nem a szigeten, hanem az erőművek környékén oszlik el.

Ami ennél sokkolóbb, ha a Magyarországon még nem ismert világoszöld FCH buszokat használnánk, akkor a rajzon látható drasztikus javulást érnének el. Ez a technológia ugyanis az utasok szállításakor a gyakorlatban csak zajszennyezőt szór el, semmi mást.

Erre mondják a pesszimizták: szép-szép, de a tiszta technológia üzemeltetése összehasonlíthatatlanul többbe kerül, így nem elérhető számunkra. Így nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes BKV buszjárat költségeit:

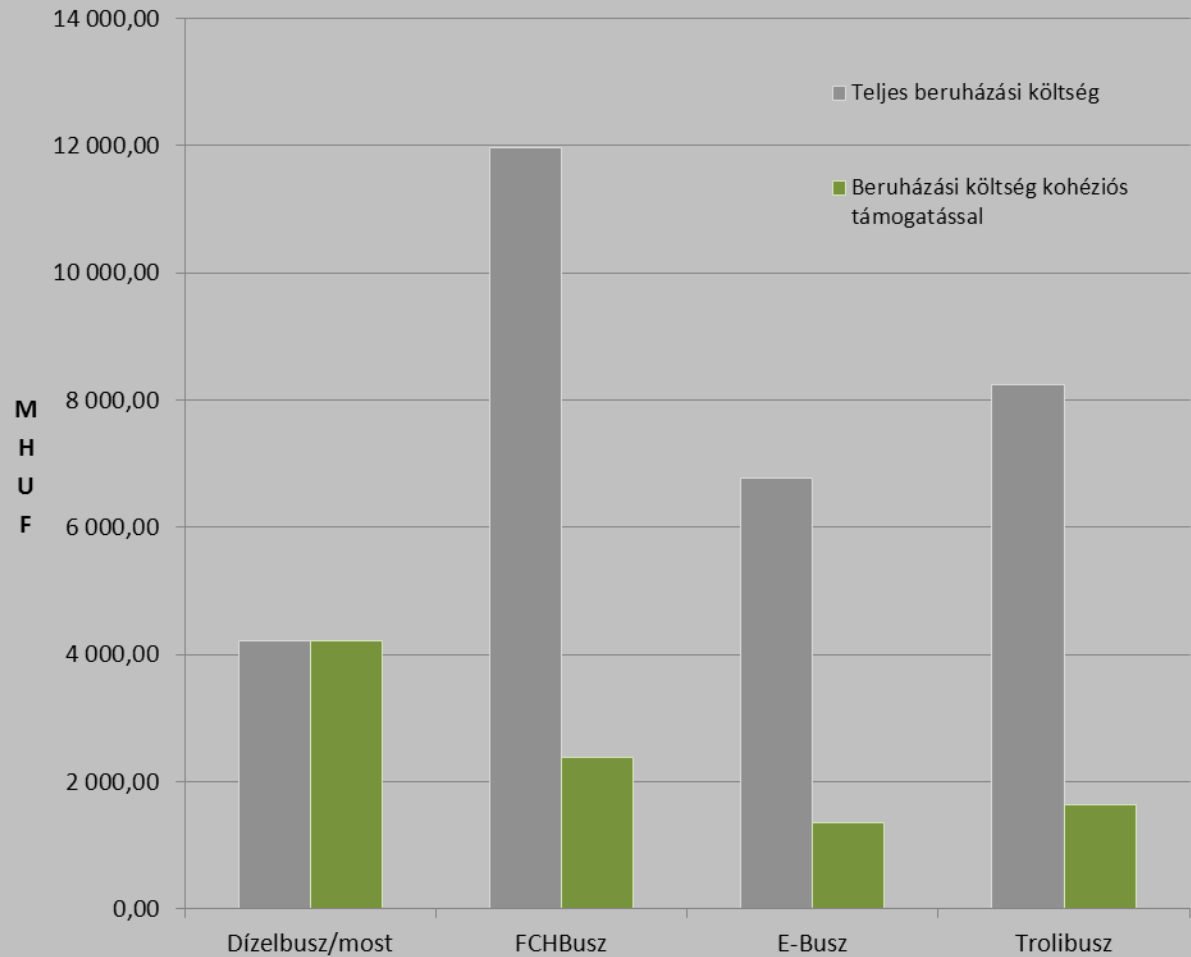
Üzemi költségek éves



Jól látható bárhogyan számolunk, a jelenleg használt technika üzemletetése évente körülbelül ugyanannyiba kerül, mint a sokkal környezetbarátabb technikáé. Így a méregdrága üzemeltetésről szóló hangok erősen megalapozatlanok.

Erre ismét megszólalnak a pesszimizisták: szép-szép, de a tiszta technológia megvásárlása olyan sokba kerül, hogy számunkra teljesen elérhetetlen. Nos ebben alapban igazuk van, de az eszünket és az EU kohéziós forrásokat felhasználva drasztikusan megváltoztathatjuk a helyzetet. Így ismét nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes BKV jármű „vásárlási” költségeit:

Beruházási költségek kohéziós támogatással



A szürke oszlopok jól mutatják, ha csak saját forrásokra támaszkodva „ész nélkül” próbálunk előre jutni akkor ez bizony sokba kerül. A zöld oszlopok viszont elmesélik, ha környezetbarát technológiára váltunk, akkor az EU kohéziós források felhasználásával egy hagyományos technológiájú busz helyett körülbelül két környezetbarát járművet vásárolhatunk. Így nem csak a környezetnek de az adófizetők pénztárcájának is nagy szívességet tehetünk.

Ha pedig nem szalasztjuk el a lehetőséget, akkor olcsóbban, kulturáltabban és legfőképp egészséget sokkal kevésbé károsítva utazhatunk piros trolibuszokon, E-Buszokon, vagy például ilyen FCH járműveken:



Ha pedig mindez nem volt még elég sokkoló akkor halkan megsúgnánk, ha az illetékesek a trolibusz vagy E-Busz technológiát választják, akkor egyetlen utazó több mint hússzor olyan környezetbarátan utazik mintha autóval utazna. Ha pedig az FCHBusz technológiát választják, akkor egy 70 személyes utasokkal teli autóbusz által szétszórt károsanyag mennyisége lényegesen kevesebb lesz mint egyetlen átalagos személyautóé amelyben egyetlen ember ül!

Kérdések...

Szakemberek és érdeklődők számára

<http://ak52.fw.hu/msziget/msziget-15-99.html> weblapunkról
természetesen hozzáférhető a sajtótájékoztató és projekt
körülbelül százoldalas szakmai anyaga is!

Köszönöm a figyelmüket!

Kendi Zsolt (ÁK52 szervező)

Tel: +36 20 2010647

E-mail: ak52@fw.hu