

Fogas projekt

Sajtótájékoztató anyaga

(Utolsó módosítás: 2013.02.12)



Mit szólnának hozzá ha azt mondanám:
kevesebb pénzért mint amennyibe a hegyvidéki
buszok újra cserélése kerülne drasztikusan
tudjuk csökkenteni a hegyvidék
környezetszennyezését, és ezen túl emelni
tudjuk az utazás minőségét?

Nos, biztosan kinevetnének!

Ha viszont valaki néhány kiváló szakember segítségével utánagondol és alaposan utánaszámol a dolognak, akkor láthatja: ez nem álom hanem megvalósítható realitás.

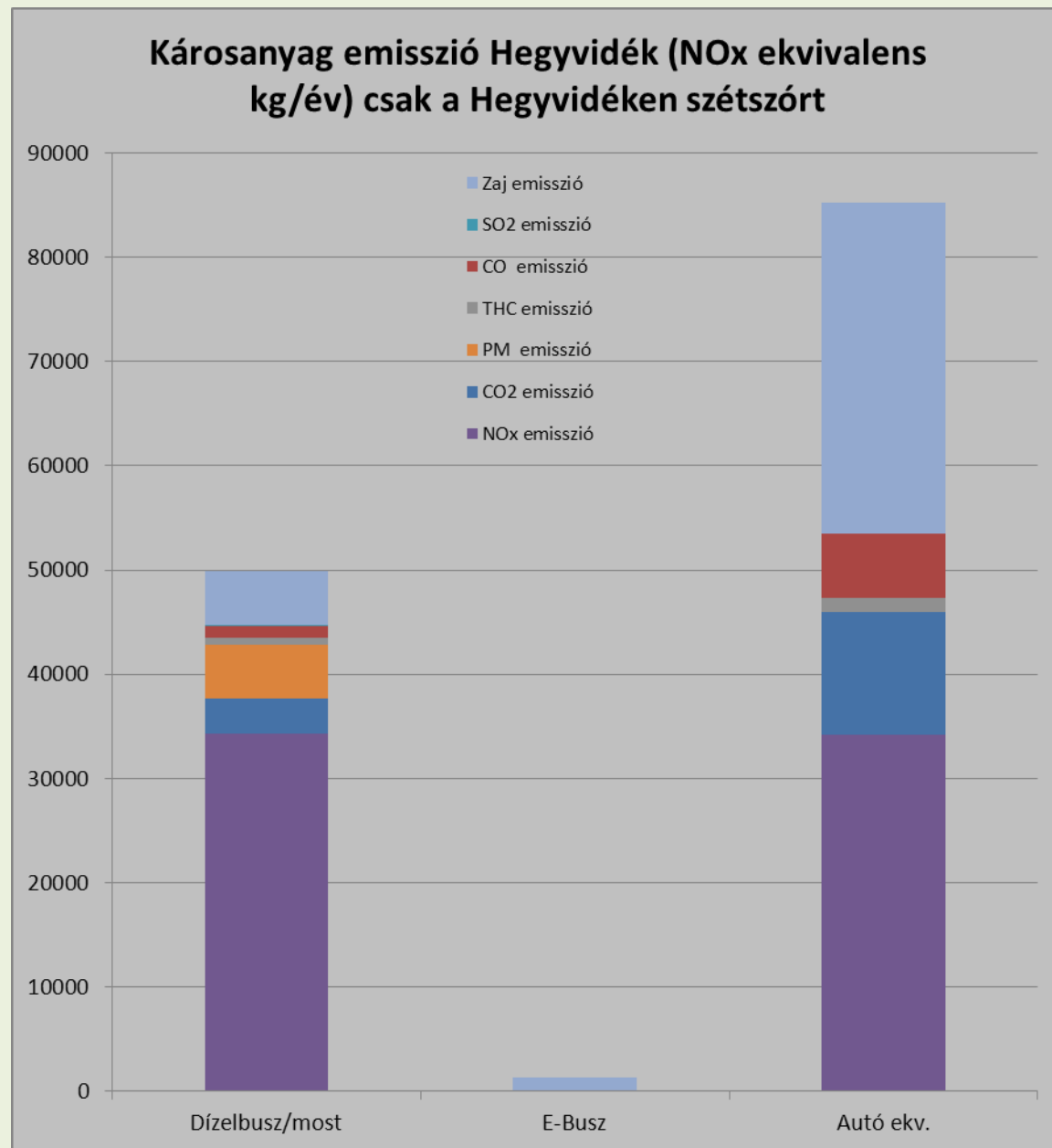
Nézzük részletesen!

Mivel a BKV járműparkja állandó téma, így azt gondolom senkinek sem kell elmagyarázni milyen állapotban vannak a buszok.

Ami viszont kevésbé köztudott, mit okoz mindez költségek és a környezet tekintetében.

A mindenki számára megfogható példa kedvéért vegyük csak a Hegyvidéket.

Nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban évente mennyi szennyezést szórnak szét itt a buszok:



Teszik, nem tetszik számításaink szerint egy évben a buszok közel 50000kg szennyezést szórnak szét a hegyvidéken. Ez persze az emberi szem számára láthatatlan káros kis részecske, ami leginkább az ott pihenők vagy az ott lakók tüdejében landol.

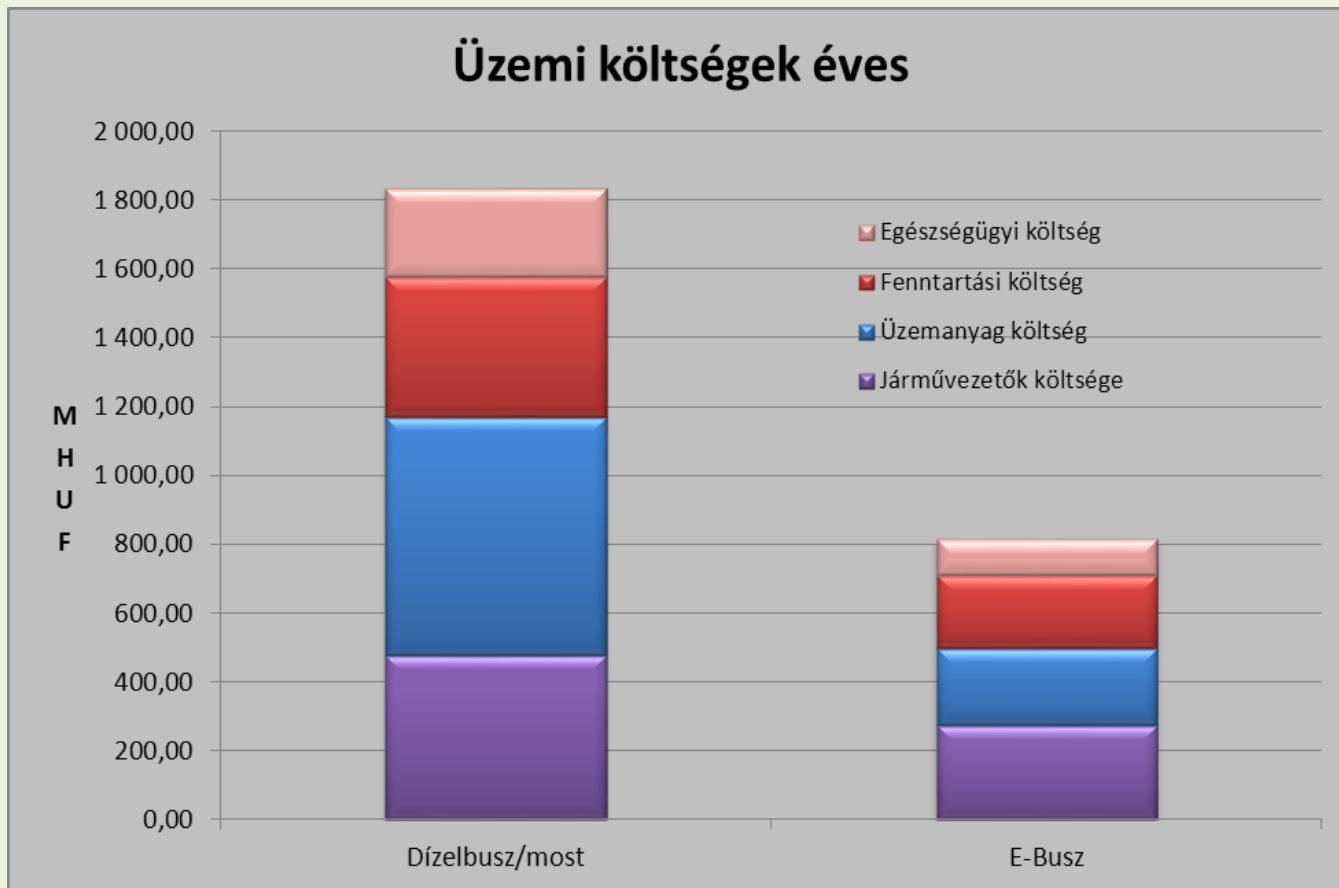
Persze megjegyzendő, hogy a mostani állapot ennél valószínűleg lényegesen rosszabb. Ennek oka, hogy ilyen elavult járművekre egyszerűen nincs mérési adat. Ezért kénytelen voltunk a valósnál jóval környezetbarátabb dízeles buszokkal számolni, mivel csak ilyen adatok álltak rendelkezésre.

No persze ez a helyzet még szerencsés, mert ha busz helyett mindenki autóval közlekedne, akkor az elszórt szennyezés felmenne közel 85000kg-ra.

Így gondolom látszik, ha pénzben kifejezhető kárról nem is beszélünk akkor is mekkora a probléma. De, hogy ne legyünk túlzottan pesszimisták rögtön felrajzoltuk a diagramra azt is, mi történne ha környezetbarát technológiára váltanánk.

Bizony jól látszik, ha E-buszokra cserélünk, és ha a több mint száz éves de mégis környezetbarát fogaskerekű vasutat úgy használnánk mintegy hegyi metrót, akkor az elszórt szennyezés körülbelül 20000kg-ra csökken. Ráadásul ez a mennyiség nem a hegyvidéken, hanem az erőművek környékén oszlana el.

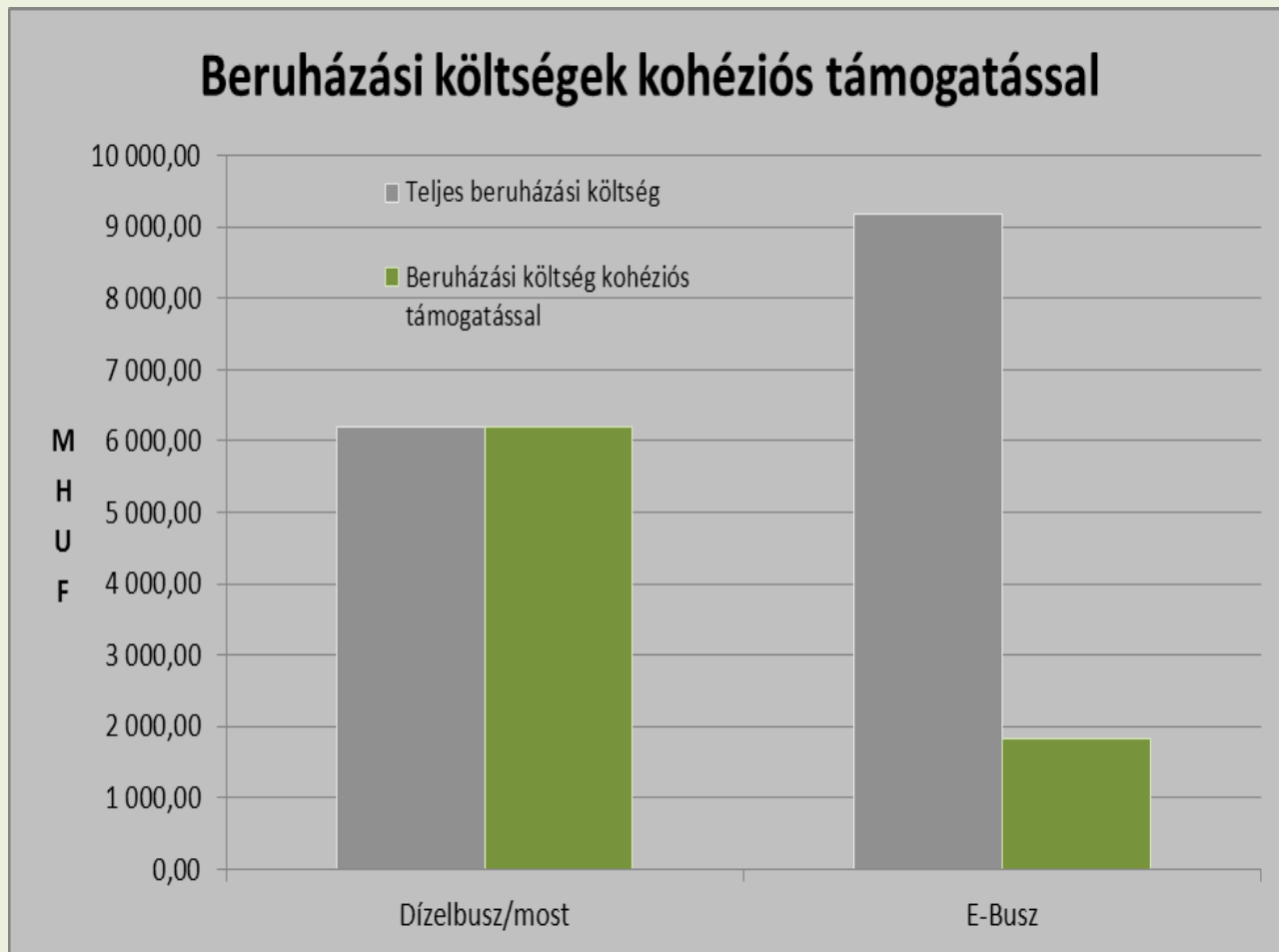
Erre mondják a pesszimizták: szép-szép, de a tiszta technológia üzemeltetése összehasonlíthatatlanul többbe kerül, így nem elérhető számunkra. Így nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes BKV buszjárat költségeit:



Mindkét számítás már tartalmazza a fogaskerekű vasút üzemi költségét is.

Jól látható bárhogyan számolunk, a jelenleg használt technika üzemletetése évente sokkal többbe kerül, mint a sokkal környezetbarátabb technikáé. Így a méregdrága üzemeltetésről szóló hangok erősen megalapozatlanok.

Erre ismét megszólalnak a pesszimisták: szép-szép, de a tiszta technológia megvásárlása olyan sokba kerül, hogy számunkra teljesen elérhetetlen. Nos ebben alapban igazuk van, de az eszünket és az EU kohéziós forrásokat felhasználva drasztikusan megváltoztathatjuk a helyzetet. Így ismét nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes BKV jármű „vásárlási” költségeit:



Mindkét számítás már tartalmazza az útfelújítások és fogaskerekű vasút felújításának költségét is.

A szürke oszlopok jól mutatják, ha csak saját forrásokra támaszkodva „ész nélkül” próbálunk előre jutni akkor ez bizony sokba kerül. A zöld oszlopok viszont elmesélik, ha környezetbarát technológiára váltunk, akkor az EU kohéziós források felhasználásával lényegesen kevesebb pénzből tudjuk a Hegyvidék tömegközlekedését rendbetenni. Így nem csak a környezetnek de az adófizetők pénztárcájának is nagy szívességet tehetünk.

Ha pedig nem szalasztjuk el a lehetőséget, akkor olcsóbban, kulturáltabban és legfőképp egészséget sokkal kevésbé károsítva utazhatunk például ilyen E-Buszokon:



Ha pedig mindez nem volt még elég sokkoló akkor halkan megsúgnánk, ha az illetékesek a jó öreg fogassal kombinált E-Busz technológiát választják, akkor egyetlen utazó több mint négyszer olyan környezetbarátan utazik mintha autóval utazna.

Kérdések...

Szakemberek és érdeklődők számára
<http://ak52.fw.hu/szellfogas/index.html> weblapunkról
természetesen hozzáférhető a sajtótájékoztató és projekt
körülbelül százoldalas szakmai anyaga is!

Köszönöm a figyelmüket!

Kendi Zsolt (ÁK52 szervező)

Tel: +36 20 2010647

E-mail: ak52@fw.hu