

# Szél projekt

## Sajtótájékoztató anyaga

(Utolsó módosítás: 2013.02.12)



Mit szólnának hozzá ha azt mondanám: a Széll Kálmán téren és környékén a közúti járművek évente közel 540000 kilogramm szennyezést szórnak szét?

Nos, biztosan nem hinnének nekem!

Pedig az adatok és a számítások igazolták ezt, és sajnos ennek a szennyezésnek naponta 500000 ember van kitéve. Ez persze az emberi szem számára láthatatlan káros kis részecske, ami leginkább az ott pihenők vagy az ott lakók tüdejében landol.

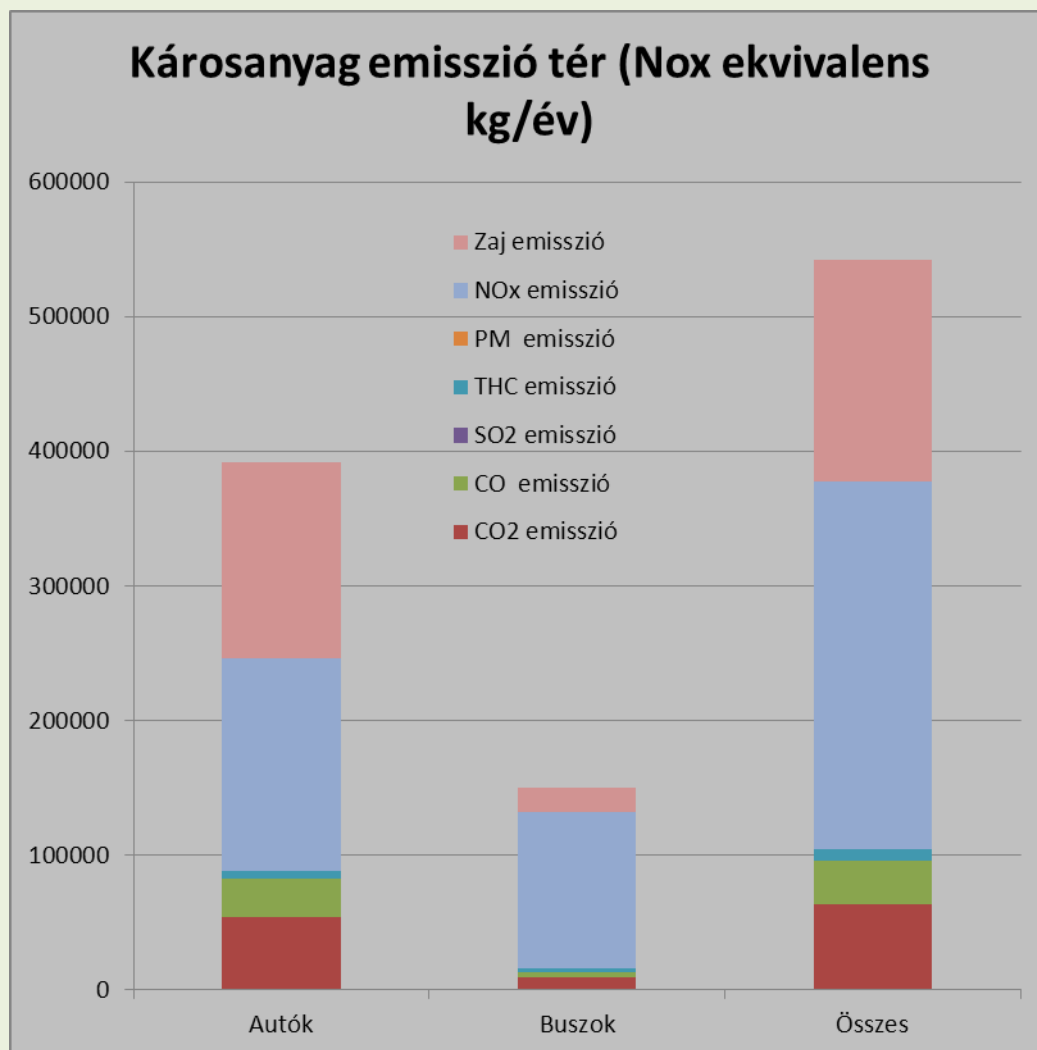
Ezen túl a környék domborzati és építészeti adottságai lehetetlenné teszik a közúti forgalom másfelé irányítását.

Így felmerül a kérdés, egyáltalán lehet bármit is tenni a helyzet lényeges javítására?

Nos ha valaki néhány kiváló szakember segítségével utánagondol és alaposan utánaszámol a dolognak, akkor láthatja: van lehetőség. Ez pedig nem álmom hanem megvalósítható realitás.

Nézzük részletesen!

Nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban évente mennyi szennyezést szórnak szét itt a közúti járművek:



Teszik, nem tetszik számításaink szerint egy évben a közúti járművek közel 540000kg szennyezést szórnak szét a téren és környékén. Ennek oroszlánrészét az autók szórják szét, de a buszok is kiveszik a részüket a szennyezésből.

Persze megjegyzendő, hogy a mostani állapot ennél valószínűleg lényegesen rosszabb. Ennek oka, hogy ilyen elavult járművekre és szélsőséges helyzetre egyszerűen nincs mérési adat. Ezért kénytelen voltunk a valósnál jóval kedvezőbb adatokkal számolni, mivel csak ilyen adatok álltak rendelkezésre.

A kérdés tehát, miként tarthatjuk távol az utazók többségét ettől a szennyezéstől?



Minden alternatívát megvizsgálva messze a legkedvezőbb lehetőség a környezetbarát közlekedési eszközök föld alá (kéregszintbe) süllyesztése, és az így létrejövő tér ellátása megfelelően tiszta levegővel.

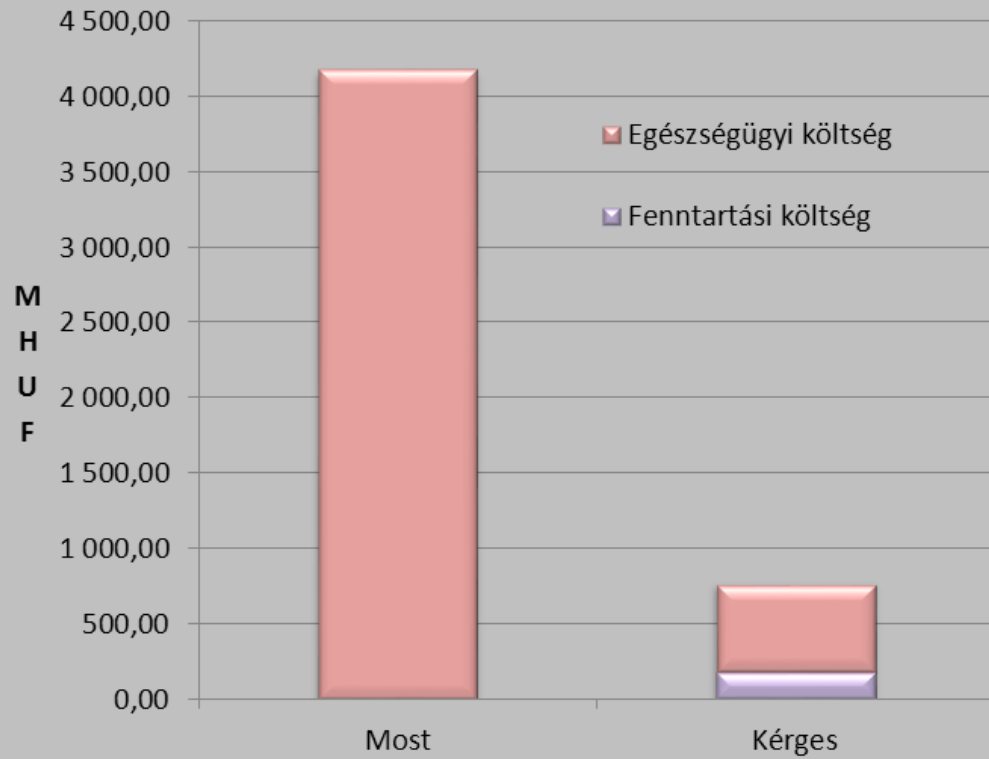
Ennek eredményeképpen az átutazók nagy része nem lesz kitéve a szennyezésnek, és kellemes környezetben szállhat át vagy juthat el kedvenc bevásárlóhelyéig.

Miként nézhet ki ez az új tér, arra nézve nem akarjuk senki kezét megkötni. De manapság már a föld alatt kialakított térben a természetes világítás és a zöldterületek létesítése nem álom hanem realitás.

Így építészeti eszközökkel a felszínnél kellemesebb környezet alakítható ki.

Erre mondják a pesszimizták: szép-szép, de a tiszta technológia üzemeltetése összehasonlíthatatlanul többbe kerül, így nem elérhető számunkra. Így nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes üzemeltetési költséget:

## Üzemi költségek éves



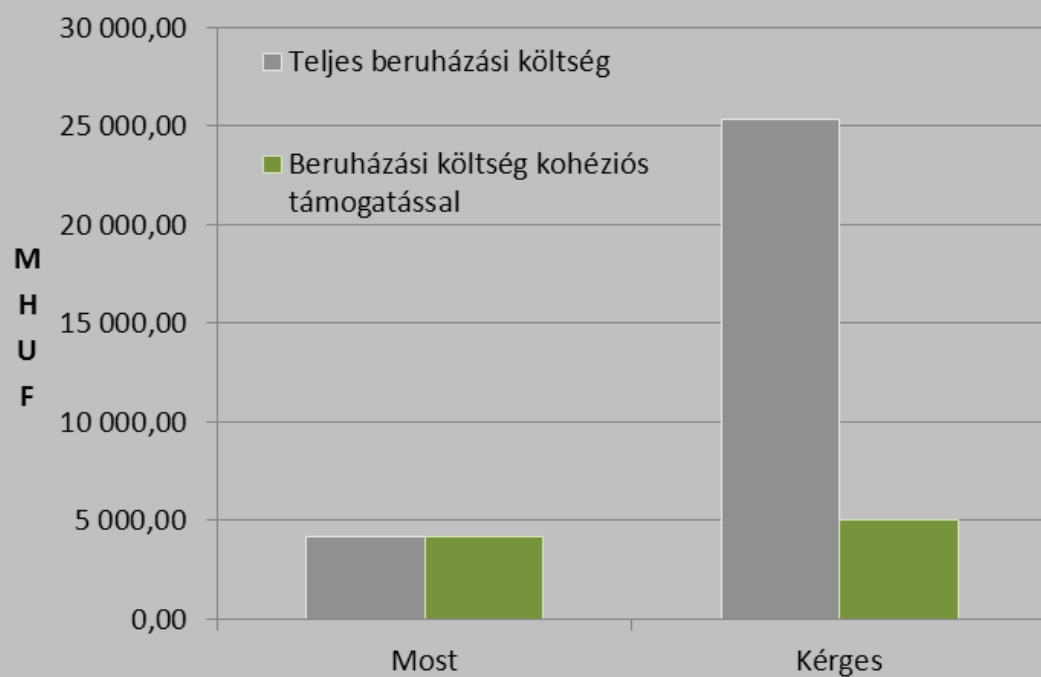
Jól látható bárhogyan számolunk, a jelenlegi helyzet éves szinten sokkal többbe kerül, mint a sokkal környezetbarátabb rendszeré. Így a méregdrága üzemeltetésről szóló hangok erősen megalapozatlanok.

Erre ismét megszólalnak a pesszimisták: szép-szép, de a környezetbarát tér kiépítése olyan sokba kerül, hogy számunkra teljesen elérhetetlen.

Nos ebben alaptan igazuk van, de az eszünket és az EU kohéziós forrásokat felhasználva drasztikusan megváltoztathatjuk a helyzetet.

Így ismét nem tehattünk mást, nemzetközi sztenderdek alapján kiszámoltuk, és az érthetőség kedvéért felrajzoltuk egy diagramban a projektben érintett összes építmény „vásárlási” költségeit:

## Beruházási költségek kohéziós támogatással





A szürke oszlopok jól mutatják, ha csak saját forrásokra támaszkodva „ész nélkül” próbálunk előre jutni akkor ez bizony sokba kerül. A zöld oszlopok viszont elmesélik, ha környezetbarát technológiára váltunk, akkor az EU kohéziós források felhasználásával lényegesen kevesebb pénzből tudjuk a teret kialakítani. Így nem csak a környezetnek de az adófizetők pénztárcájának is nagy szívességet tehetünk.

Ha pedig nem szalasztjuk el a lehetőséget, akkor olcsóbban, kulturáltabban és legfőképp egészségesebben utazhatunk át a város egyik legszennyezettebb pontján például ilyen környezetben:



# Kérdések...

Szakemberek és érdeklődők számára  
<http://ak52.fw.hu/szellfogas/index.html> weblapunkról  
természetesen hozzáférhető a sajtótájékoztató és projekt  
körülbelül százoldalas szakmai anyaga is!

Köszönöm a figyelmüket!

Kendi Zsolt (ÁK52 szervező)

Tel: +36 20 2010647

E-mail: [ak52@fw.hu](mailto:ak52@fw.hu)