

Szél-fogas projekt

**Belépő szintű terv,
szakmai anyag**

Utolsó módosítás: 2013.02.11

| | |
|--|----------|
| BEVEZETÉS..... | 3 |
| ALKOTÓRÉSZEI | 3 |
| PROJEKTFINANSZÍROZÁS | 3 |
| EU FINANSZÍROZÁS ALÁTÁMASZTÁSA | 3 |
| MIÉRT ÉPP A SZÉLL-FOGAS | 4 |
| EREDMÉNYEK | 4 |
| SZÉLL PROJEKT | 4 |
| FOGAS PROJEKT..... | 4 |
| JOGNYILATKOZAT..... | 5 |
| TÉMAGAZDÁK ÉS SZERKESZTŐK | 5 |
| TÉMAGAZDÁK..... | 5 |
| SZERKESZTŐ | 5 |
| KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS..... | 5 |
| KÉSZÜLT | 5 |

Bevezetés

A Széll Kálmán (egykori Moszkva) tér közlekedésének, közlekedésszervezésének, tömegközlekedésének és környezetterhelésének helyzete már lassan fél évszázada megoldatlan. Ugyanez jellemző a Széchenyi hegyre, a Svábhegyre és azok környékére is.

Megoldásként a Széll-fogas projekt alapvetően környezetterhelés-csökkentési prioritással közelíti meg a feladatot, és (nem belesve a dugódíj hibájába) így próbál közlekedésszervezési megoldásokat adni.

Peresze felmerül a kérdés, ha volna is a helyzeten lényegesen javító projekt, a válság közepén miként lehetne finanszírozni azt? A válasz, ha jó projekt célokat fogalmazunk meg és használjuk az eszünket, akkor ez a probléma is áthidalható.

Alkotórészei

A projekt alapvetően két részből tevődik össze:

Első alkotója a Széll Kálmán (egykori Moszkva) tér és környéke (tömeg)közlekedésének revíziója ([Széll projekt](#)).

Második alkotója pedig a hegyvidék érintett részének környezetterhelés-csökkentése ([Fogas projekt](#)).

Projektfinanszírozás

Mivel maga a projekt alapvetően környezetvédelmi célokat fogalmaz meg de emellett lényeges közlekedésszervezési problémákat is megold, ezért komplex környezetvédelmi projektnek tekinthető. Legkiemelkedőbb részprojektje a Széll Kálmán tér és környékén a kötöttpályás szinten megteremtett természetes környezetbarát épített környezet. Ez tekinthető világszinten pilot-projektnek ami modellt adhat sok nagyváros számára. Ebből pedig tudható, hogy némi lobbytevékenység segítségével maga Széll-fogas projekt rendkívül magas EU finanszírozási hányaddal megvalósítható.

EU finanszírozás alátámasztása

Az élet bármely területét tekintjük Magyarországon a (közlekedés, fűtés, hulladékgazdálkodás, emberek egészsége) környezetvédelem helyzete elszomorító. Más szóval Európa és Magyarország között a legnagyobb kohéziós távolság a környezetkultúra területén tapasztalható.

A helyzet javításának legnagyobb akadálya pedig az, hogy nem lehet az átlagember számára olyan ikonikus példát felmutatni, amely elérhető közelségből mutatja be: másképp is lehet. Azon kevesek, akik ismerik a fejlettebb környezetkultúrával rendelkező országok példáit sajnos nincsenek elegenden a helyzet javításához. Az állam és az önkormányzatok ha van is saját akaratuk akkor is a választói támogatás hiányában ennek forrásait nem tudják megteremteni.

A helyzet javításának egyetlen módja, hogy az EU direktívákkal és kohéziós forrásokkal segíti olyan ikonikus pilot-projektek megvalósulását, amelyek irányt mutatnak a felzárkózó országok számára.

A finanszírozást a kohéziós alapok (cohesion funds) felhasználásáról szóló szabály Article 2 1b teszi lehetővé.

Miért épp a Széll-fogas

A Széll Kálmán tér és a Svábhegy-Széchenyi hegy éppen az a mindenki szeme előtt lévő gócpont, ami minden szempontból ideális egy ikonikus pilot-projekt megvalósításához.

Ez a terület elhelyezkedése szempontjából egy tiszta levegőjű hegyvidék kellene legyen. A valóságban ezzel szemben a tömegközlekedés kiemelten alacsony használata és a közúti környezetterhelés magas mértéke jellemzi.

Jelenlegi adottságai mind urbanisztikai mind (tömeg)közlekedési szempontból ideálissá teszik egy széles látókörrel és sok szempont figyelembevételével megtervezett környezetterhelés-javító projekt céljaként.

Eredmények

Széll projekt

Lásd a [Széll projekt](#) dokumentációját.

Fogas projekt

Lásd a [Fogas projekt](#) dokumentációját.

Jognyilatkozat

Jelen anyag közzétételével mi ötletgazdák engedélyezzük itt leírt ötleteink köz javára történő felhasználását. Ezek kereskedelmi hasznosítása az Témagazda vagy Szerkesztő írásos engedélye nélkül szigorúan tilos!

Témagazdák és szerkesztők

Témagazdák

Fórum: -

Név: -

E-mail: -

Szerkesztő

Kendi Zsolt (ÁK52 főszervező)

Tel: +36 20 2010647

E-mail: kzsolt@datanet.hu, ak52@fw.hu

Köszönetnyilvánítás

Ezúton is szeretnénk köszönetet mondani azoknak a szakembereknek közreműködésükért akik szabadidejükből áldozva segítettek megtalálni a legjobb megoldásokat, és nem szégyellték kigyomlálni a rossz elképzeléseket.

Annyi témához nem tudtunk volna szakszerűen hozzászólni, ha kiváló szakemberek nem segítették volna a munkánkat. Így egyik legfontosabb tennivalónk, mindegyiküknek külön megköszöni ezt. Ha lehetséges volt nevüket a kapcsolódó dokumentumban feltüntettük. Ha pedig nevük elhallgatását kérték, akkor legjobban úgy köszönhetjük meg nekik, ha ezt messzemenően tiszteletben tartjuk.

Készült

Az ÁK52 civil szervezet keretében.

Budapest, 2012.06 - 2013.02